

**FE-E-8-NI - REGIMAZIONE A CORRENTE
LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO
PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA
FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA
COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA
REVERE E FERRARA - PARTE 1**

CUP B49J21028320001 - CIG A002505D7A

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 5SX
SEZIONI TRASVERSALI

TAV.P.10.c

1: 500

02 Revisione	
01 Revisione	
00 Emissione	NOVEMBRE 2024

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578
42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352










Mandanti:

ETATEC
STUDIO PAOLETTI



Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata

LEGENDA:

-  Terreno esistente (Rilievi 2022–2023)
 -  Profilo di fondo scavo
 -  Profilo pennello di navigazione
 -  Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o simili
 -  Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antibrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.
- Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2,50÷2,80 m x1,80±2,00 m x10,00 m;
 Volume singolo saccone: circa 50 mc;
 Peso di ciascun saccone: circa 700 q
-  Pietrame 100/300
 -  Pietrame 50/100